O'z DSt 3097 :2016

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

К ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Издание официальное

Акционерное общество
"Ўзбекистон темир йўллари"

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Дорожным центром повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров при Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта.

2 УТВЕРЖДЕН приказом председателя правления Акционерного общества "Ўзбекистон темир йўллари" от 23.08 2016 г. № 05-782

3 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (агентство «Узстандарт») от _____ года №_____

4. ВВЕДЕТСЯ В ДЕЙСТВИЕ ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством «Узстандарт». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом агентством «Узстандарт».

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит агентству «Узстандарт».

Содержание

1	Область применения	1
2	Структура системы повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта	2
3	Термины и определения	4
4	Общие требования к содержанию и качеству повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта	6
5	Объем учебной нагрузки. Учебные процессы и мероприятия повышения квалификации и переподготовки	7
6	Требования к подготовленности кадров, прошедших повышение квалификации и переподготовку	9
6.1	Квалификационные требования к руководящим кадрам и специалистам железнодорожного транспорта	10
6.2	Квалификационные требования к кадрам массовых профессий.	18
7	Документы о повышении квалификации и переподготовке	22
8	Нормативные документы системы повышения квалификации документы повышения квалификации и переподготовке кадров	22
9	Оценка качества повышения квалификации и переподготовки кадров	22
9.1	Контроль качества повышения квалификации и переподготовки кадров	22
9.2	Порядок оценки деятельности образовательных учреждений по повышению квалификации и переподготовке	23
	Приложение А Структура дорожного центра повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров	25
	Библиографические данные	26

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
... FTIQH MARKAZI

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Государственные требования применяются для организационного и научно-методического обеспечения образовательной деятельности в области повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта и определяют:

- основные виды, формы и структуру повышения квалификации и переподготовки;
- общие требования к системе повышения квалификации и переподготовки кадров;
- объем учебной нагрузки для курсов повышения квалификации и переподготовки;
- процедуры и механизмы контроля и оценки качества повышения квалификации и переподготовки.

Государственные требования могут корректироваться и дополняться исходя из перспектив социально-экономического развития страны, потребности предприятий и организации жалаезнодорожного транспорта в переподготовке и повышения квалификации, мировых достижений и тенденций в области повышения квалификации руководителей и специалистов отраслей экономики государства.

Настоящие Государственные требования к повышению квалификации и переподготовке кадров (далее - Государственные требования) в соответствии с законом Республики Узбекистан «Об образовании» и Национальной программой по подготовке кадров, указом Президента Республики Узбекистан от 22 декабря 2003 года № УП-3366 «О совершенствовании системы органов хозяйственного управления», постановлением Президента Республики Узбекистан от 28 мая 2012 года № ПП-1761 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы подготовки и укомплектования квалифицированными педагогическими кадрами средних специальных, профессиональных образовательных учреждений» и постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 января 1998 года № 5 «О разработке и внедрении государственных образовательных стандартов для системы непрерывного образования», а также от 19 ноября 2013 года «Об утверждении положений о порядке прохождения субъектами предпринимательства разрешительных процедур в сфере железнодорожного транспорта в государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок», устанавливают обязательные требования к системе повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта.

При разработке настоящего положения использованы следующие документы и нормативные ссылки:

- закон Республики Узбекистан о железнодорожном транспорте;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, NAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BO'LIMI

- закон Республики Узбекистан об охране труда;
- закон Республики Узбекистан об образовании;
- закон Республики Узбекистан «О национальной программе по подготовке кадров»;
- закон Республики Узбекистан «Об акционерных обществах и защите прав акционеров»;
- постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 10 августа 2012 года №242 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы повышения квалификации и переподготовки руководящих и педагогических кадров средних специальных, профессиональных образовательных учреждений»;
- приказ Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «Узгосжелдорнадзор» от 30 октября 2006 года № 51 «Об утверждении положении по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкции работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организации, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта»
- приказ председателя правления акционерного общества «Узбекистон темир йуллари» от 5 января 2015 года №1-Н «О мерах по обеспечению безопасности движения»
- правила технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан введенные в действие от 2 октября 2012 года приказом Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «Узгосжелдорнадзор»;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ТЕМИР ЙЎЛ ТРАНСПОРТИ КАДРЛАРИ МАЛАКАСИНИ ОШИРИШ ВА УЛАРНИ ҚАЙТА ТАЙЁРЛАШГА ҚЎЙИЛАДИГАН ДАВЛАТ ТАЛАБЛАРИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

THE STATE REQUIREMENTS TO IMPROVEMENT OF PROFESSIONAL SKILL AND RAILWAY TRANSPORTATION RETRAINING'S OF PERSONNEL

Дата введения с «02» 09 2016г.

1 Область применения

Областью применения настоящих Государственных требований является научно-обоснованное организационное и методическое обеспечение образовательной деятельности учреждений в области повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта.

Настоящие Государственные требования распространяются для всех предприятий и организации, расположенных на территории Республики Узбекистан, а также для международных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта Республики Узбекистан.

Государственные требования являются основой для разработки учебных планов и программ, а также других документов, регламентирующих учебный процесс, порядок контроля и оценки качества образования, процедуры аттестации деятельности образовательных учреждений по повышению квалификации и переподготовке кадров.

Издание официальное

O'ZSTANDART AGENTLIGI
6064 son bilan
«23» 08 2016 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2 Структура системы повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта

Структура организации и управления системой повышения квалификации и переподготовки кадров строится на опережающем принципе, с установлением обратной связи между Государственными требованиями и результатом мониторинга качества повышения квалификации и переподготовки кадров. В качестве государственного системы повышения квалификации и переподготовки кадров в сферы железнодорожного транспорта является акционерная общества "Узбекистон темир йуллари" (далее АО «УТЙ») как основного организатора и уполномоченного органа где основными задачами являются:

- координация деятельности и осуществление методического руководство системы повышения квалификации и переподготовки кадров;
- обеспечение исполнение государственных требований к качеству повышения квалификации и переподготовки кадров;
- осуществление общего руководство системы повышения квалификации и переподготовки кадров;
- определение прогнозируемого контингента работников, проходящих повышение квалификации и переподготовку;
- утверждение типовых учебных планов и программ по повышению квалификации и переподготовке кадров с учетом непрерывности и преемственности образовательных программ;
- определение приоритетных направлений повышения квалификации работников ведомств, учреждений, предприятий и организации, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта и формирования перспективных планов обучения с учетом анализа и мониторинга;
- способствование внедрению в учебный процесс прогрессивных форм обучения и новых педагогических технологий, технических и информационных средств обучения;
- принимает решения о повышении квалификации руководителей, специалистов и улучшении качества профессиональной переподготовки кадров массовых профессий;
- принимает актуальных вопросов совершенствование работы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан и его отдельных отраслей для рассмотрения в процессе повышения квалификации работников;

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

- проведение анализа выполнения учебных планов и программ, осуществление мониторинга по обеспечению качественного выполнения ежегодного плана повышения квалификации и переподготовки кадров;
- обеспечения учреждений системы повышения квалификации и переподготовки кадров инструкциями, пособиями и другой методической литературой, издаваемой АО «УТЙ» или приобретаемой за её счет.

В системе повышения квалификации и переподготовки кадров в сфере железнодорожного транспорта Республики Узбекистан базовым учреждением является Дорожный центр повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров (далее в тексте ДЦПКПиПК) при Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта (далее в тексте ТашИИТ).

По организации повкшения квалификации руководителей, специалистов и профессиональной переподготовки кадров массовых профессий задачами ТашИИТа являются следующее:

- создает необходимые условия для деятельности ДЦПКПиПК на требуемом уровне и выделяет ему соответствующий аудиторно-лабораторный фонд;
- обеспечивает нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией по вопросам профессиональной деятельности, библиотекой, компьютерном центром и информационными фондами в порядке, определенном Уставом ТашИИТа.

ДЦПКПиПК осуществляет свою деятельность в соответствии с годовыми и перспективными планами подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, составляемыми и утверждаемыми АО «УТЙ», а также с учетом заявок и договоров с другими предприятиями и организациями.

ДЦПКПиПК реализует различные по продолжительности, уровням и направлениям программы повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров, которые разрабатываются и утверждаются совместно Центром и заказчиком.

ДЦПКПиПК:

- на основе индивидуальных предложений заказчика разрабатывает и утверждает рабочие учебные планы и представляет на утверждение АО “УТЙ”;
- осуществляет общее и методическое руководство процессами повышения квалификации и переподготовки, разработка учебных

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, BAHOLASH
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

программ, планов и их реализация, а также организация общего и текущего контроля учебной деятельности;

- внедряет интерактивные методы обучения, современные педагогические и информационные технологии с использованием глобальной сети Интернет, направленные на стимулирование критического и творческого мышления и самообразования обучающихся;
- повышение квалификации руководителей и специалистов АО «УТЙ», а также других предприятий, организаций и учреждений, на основе современных достижений в науке, технике, технологии, экономике;
- переподготовка специалистов ведущих железнодорожных профессий для железнодорожного транспорта и его подразделений;
- повышение квалификации специалистов, имеющих отраслевое образование и работающих на железнодорожном транспорте;
- консультационная деятельность, связанная с повышением квалификации и переподготовкой кадров;
- мониторинг повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта.
- разработка нормативных документов по организации учебного процесса и предложений по его совершенствованию.
- развитие и расширение образовательных услуг предприятиям и организациям различных отраслей экономики Республики Узбекистан.
- разрабатывает рекомендации и предложения по вопросам повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров;
- заключает договора на повышение квалификации специалистов и руководителей, а также на подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров массовых профессии.

3 Термины и определения. Виды и формы повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта.

Повышение квалификации кадров - систематическое обновление профессиональных знаний, умений и навыков в соответствующем виде (сфере) деятельности на основе квалификационных требований, обеспечивающее постоянный рост профессионального мастерства и выполнения своих должностных обязанностей на высоком профессиональном уровне.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Переподготовка кадров - освоение новых профессиональных знаний, умений и навыков в объеме, необходимом и достаточном для ведения своей профессиональной деятельности на уровне, обеспечивающем требуемое качество работы, определяемое квалификационными характеристиками по должностям и профессиям.

Профессиональная переподготовка организуется, как правило, по кадрам массовых профессий и должна осуществляться с отрывом от основной работы в специализированных образовательных учреждениях.

Содержание образовательных программ и длительность обучения определяются заказчиком.

Переподготовка не рассматривается как получение второго среднего специального, профессионального и высшего образования.

Формы повышения квалификации:

- обучение в специализированном образовательном учреждении по повышению квалификации (академия, институт, центр, факультет, курсы);
- стажировка: на производстве, в научно-исследовательском учреждении и зарубежная стажировка;
- самообразование.

Обучение в специализированном образовательном учреждении по повышению квалификации (академия, институт, центр, факультет, курсы) - освоение целевых профессиональных, образовательных программ по дисциплинам, разработанных в соответствии с Государственными требованиями, на основе индивидуальных заданий или адресных программ министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организации, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта.

Стажировка (на производстве, в научно - исследовательском учреждении, зарубежная) — освоение целевых профессиональных, образовательных программ по конкретным дисциплинам, с целью ознакомления кадров с новейшими достижениями научно - технического прогресса, современной техникой и технологиями.

Стажировка на производстве (производственная практика) расширяет и углубляет практические знания, навыки и умения работников железнодорожного транспорта.

Стажировка (производственная практика) слушателей осуществляется по индивидуальным заданиям на основании учебных планов и программ.

Стажировка в научно - исследовательском учреждении (в научных учреждениях Академии наук, высших учебных заведениях, отраслевых научно - исследовательских институтах, центрах,

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AKKREDITATSIYALARINI
BOSHQARISH BO'LIMI

лабораториях и др.) имеет целью ознакомить работников железнодорожного транспорта с достижениями науки, приоритетными направлениями ее развития по соответствующим специальностям, эффективными методами постановки научных экспериментов, проведения научных исследований.

Зарубежная стажировка кадров проводится в целях ознакомления с новой техникой, технологией и современными методами организации перевозочного процесса, эксплуатации и ремонта подвижного состава и других технических средств, совершенствования организационной структуры управления, финансирования и др.

Самообразование - самостоятельное освоение кадрами новых знаний, умений и навыков в соответствии с Государственными требованиями к уровню и качеству образования.

Временные параметры проведения повышения квалификации и переподготовки определяются в зависимости от намеченных форм повышения квалификации и переподготовки, общего контингента работников, нуждающихся в прямых видах повышения квалификации и переподготовки и возможностей учреждений повышения квалификации и переподготовки, при условии максимального обеспечения качества учебно-воспитательного процесса.

4 Общие требования к содержанию и качеству повышения квалификации и переподготовки кадров железнодорожного транспорта

Потребности подразделений железнодорожного транспорта формируют направления, уровень, объем и содержание повышения квалификации и переподготовки, выдвигают квалификационные требования, обуславливают выбор адекватных технологий и форм образования.

Содержание повышения квалификации и переподготовки направлено на обновление и углубление профессиональных знаний и навыков руководителей, специалистов, а также кадров массовых профессий.

Качество повышения квалификации и переподготовки определяется степенью необходимого и достаточного уровня подготовленности слушателей, соответствия их знаний и практических умений квалификационным требованиям, предъявляемым к руководителям, специалистам и кадрам массовых профессий.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Требования к содержанию и качеству повышения квалификации и переподготовки определяются соответствующими учебными планами и программами.

Базовыми требованиями к содержанию учебных планов и программ по повышению квалификации и переподготовке являются:

- соответствие профессиональным квалификационным требованиям к профессиям и должностям;
- преемственность по отношению к Государственным образовательным стандартам;
- ориентация на современные педагогические технологии и средства обучения;
- соответствие содержания программ установленным видам и формам повышения квалификации и переподготовки.

Повышение квалификации и переподготовка завершаются соответствующим базовым целям и содержанию итоговым контролем.

Руководители предприятий и организаций министерств и ведомств обеспечивают участие своих специалистов в разработке учебных планов, рабочих программ и в проведении занятий.

С целью повышения оперативности планирования и обеспечения актуальности учебных мероприятий, с учетом изменения перспективные планы по повышению квалификации и переподготовки в течение учебного года могут изменяться в общем объеме до 50%. Изменение отдельных учебных курсов и учебных тематических планов не должно снижать общие утвержденные объемы повышения квалификации и переподготовки.

5 Объем учебной нагрузки. Учебные процессы и мероприятия повышения квалификации и переподготовки

При планировании учебной нагрузки особое внимание уделяется самостоятельной работе слушателей.

Продолжительность курсов переподготовки зависит от уровня предыдущего образования, вида и трудоемкости переподготовки, формы обучения.

Продолжительность обучения составляет от 1 до 6 месяцев (144-864 часов) для массовых профессии, а для переподготовки других специалистов с высшим и среднем специальным образованием должен быть не менее 4 месяца (576 часов).

Для всех видов аудиторных занятий устанавливается академическая пара продолжительностью 80 минут с последующим перерывом не менее 10 минут.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Максимальная недельная учебная нагрузка, включая все виды основных учебных занятий (кроме самостоятельных) составляет 36 часов.

Основные виды учебных занятий курсов повышения квалификации и переподготовки проводятся в течение одного учебного дня, как правило, в одну смену, по 4 часа в день, с перерывами между занятиями не менее 10 минут. При проведении краткосрочных курсов продолжительностью менее 36 часов возможно проведение основных учебных занятий по 6 часов в день в две смены.

Периодичность повышения квалификации работников железнодорожного транспорта – один раз в три года.

Суммарная продолжительность повышения квалификации кадров, при обучении с отрывом от основной работы, устанавливается в минимальном объеме для руководящих кадров 72 часа (12 дней), специалисты и рабочие кадры 36 часов (6 дней).

Учебные занятия подразделяются на основные и дополнительные.

К **основным видам** учебных занятий относятся те из них, которые включены в учебное расписание как основной объем обучения и проводятся в дневное время с отрывом от производства. К основным видам учебных занятий относятся занятия преимущественно теоретической и преимущественно практической направленности.

Лекции это вид аудиторных учебных занятий **преимущественно теоретической направленности**, когда преподаватель-лектор выступает перед аудиторией до нескольких десятков человек с презентационным материалом и доводит определенную учебную информацию до слушателей преимущественно в одностороннем порядке, без обратной связи. При **продвинутой лекции** добавляется обратная связь со слушателями в виде ответов на вопросы и мини-дискуссий по ходу изложения презентационного и лекционного материала. На лекции отводится не более 20-25% от общего объема учебной нагрузки. Эти занятия проводятся, как правило, одним преподавателем (лектором).

К учебным занятиям **преимущественно практической направленности** относятся семинары, мастер-классы, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа слушателей, консультации, квалификационная практика. На учебные занятия преимущественно практической направленности отводится до 80-90% от общего объема учебной нагрузки. Эти занятия могут проводиться одним или несколькими преподавателями одновременно. При проведении занятий несколькими преподавателями одновременно один из них является ведущим, остальные преподаватели ассистируют ведущему.

Семинар это вид аудиторных учебных занятий практической направленности, когда преподаватели и тренеры доводят

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

запланированную информацию до слушателей в интерактивном режиме, используя специальные методы и приёмы интерактивного обучения (работа в малых группах, мозговой штурм и т.п.).

Мастер-класс это вид аудиторных и внеаудиторных учебных занятий, когда преподаватели делятся личным практическим опытом со слушателями в формате свободной дискуссии или беседы, при необходимости с демонстрацией практических навыков.

Практические занятия, лабораторные работы это вид аудиторных и внеаудиторных учебных занятий, когда слушателям даётся возможность освоения и закрепления практических навыков под контролем преподавателей и тренеров. Разновидностью практических занятий является учебное тестирование, когда слушатели проходят тесты с учебной целью.

Самостоятельная работа это вид внеаудиторных учебных занятий, когда слушателям даётся возможность самостоятельно проработать учебные материалы под контролем преподавателей и тренеров с целью более глубокого усвоения.

Консультация это вид аудиторных и внеаудиторных учебных занятий, когда слушатели имеют возможность в режиме свободной дискуссии задать преподавателям и тренерам вопросы с целью более глубокого понимания и усвоения учебных материалов.

6 Требования к подготовленности кадров, прошедших повышение квалификации и переподготовку

Оценка уровня знаний слушателей осуществляется по результатам текущего и итогового контроля путем персонального опроса и собеседования, тестирования, а также в отдельных случаях по результатам защиты рефератов и выпускных работ.

Учебный контроль проводится в форме экзаменационного, тестового, рейтингового, зачетного и комбинированного контроля знаний и умений слушателей.

При проведении экзаменов выставляются оценки по 5-балльной системе («5-отлично», «4-хорошо», «3-удовлетворительно», «2-неудовлетворительно», «1-плохо»), проходной (зачётной) считается оценка в 3 балла («удовлетворительно»).

Экзаменационные оценки выставляются как по результатам текущих оценок в процессе промежуточного контроля путем расчета среднего арифметического значения, так и по результатам собеседований и завершающих экзаменов, или в смешанном порядке.

При проведении тестового и рейтингового контроля пороговым

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

(проходным, зачётным) уровнем является 70% правильных ответов от общего числа вопросов. Соотношение оценок по 5-балльной системе и по рейтинговой системе определяется следующим образом: до 60% - «плохо»; от 60% до 70% - «неудовлетворительно»; от 70% до 80% - «удовлетворительно»; от 80% до 90% - «хорошо»; от 90% и выше – «отлично».

При успешном прохождении обучения на курсах повышения квалификации и переподготовки слушателям ведомств, предприятий и организации выдаются сертификаты установленного образца.

При неуспешном прохождении обучения (отрицательных результатах контроля качества обучения) слушателям предоставляется еще одна возможность сдачи экзаменов, зачетов, тестов в срок до шести рабочих дней после даты завершения циклов повышения квалификации.

При отрицательных результатах повторного контроля качества обучения конечные результаты обучения считаются отрицательным, сертификаты не выдаются, выдаются справки с указанием пройденных объемов обучения.

Слушатели, не выполняющие требования учебного плана, нарушающие правила внутреннего распорядка отчисляются из ДЦПКиПК, о чем также сообщается на постоянное их место работы.

6.1 Требование к выпускникам курсов повышения квалификации руководящих кадров и специалистов железнодорожного транспорта

Государственные требования к повышению квалификации руководящих работников и специалистов железнодорожного транспорта вытекают из знаний, необходимых руководителям и специалистам для эффективного выполнения ими своих функциональных обязанностей.

Государственные требования являются основой для создания соответствующих нормативных документов, регламентирующих образовательный процесс и обеспечивающих качество повышения квалификации.

Повышение квалификации руководителей и специалистов железнодорожного транспорта должно обеспечивать углубление знаний и информированности по следующим направлениям:

- законы Республики Узбекистан, Указы Президента, Постановления Олий Мажлиса и Кабинета Министров Республики Узбекистан в области железнодорожного транспорта;
- приоритетные направления научно-технического и социально-экономического развития железнодорожного транспорта и отдельных его отраслей;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH DEPARTAMENTI

- нормативно-правовые документы организации работы железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации, Положение о дисциплине, отраслевые инструкции и т.п.);
- принципы реформирования и пути совершенствования организации отрасли железнодорожного транспорта;
- психологические аспекты руководителя и специалиста нового типа;
- финансовая, налоговая и инвестиционная политика железнодорожного транспорта;
- актуальные проблемы рыночной экономики;
- вопросы практической работы отрасли в условиях рыночных отношений;
- менеджмент и маркетинг на железнодорожном транспорте;
- актуальные вопросы безопасности движения поездов;
- внешнеэкономическая деятельность отрасли;
- совершенствование организации труда и заработной платы, проблемы занятости;
- организация коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте;
- управление предприятиями и обеспечение устойчивой их работы в чрезвычайных ситуациях;
- охрана труда на железнодорожном транспорте. Положения о разработке инструкций, об организации работы и особом режиме работы по охране труда. Методика оценки условий труда и аттестация рабочих мест;
- актуальные вопросы охраны окружающей среды;
- современные информационные технологии и компьютерная техника;
- правовые вопросы деятельности железнодорожного транспорта;
- совершенствование работы в области организации стандартизации, сертификации и метрологии:
- основы технического творчества инженерных кадров железнодорожной компании;
- транспортное право в обеспечении качества перевозок и взаимодействия с клиентурой;
- обновление и модернизация подвижного состава за счет высокоэффективных и энергосберегающих локомотивов, электровозов и вагонов;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH DEPARTAMENTI

- электрификация железных дорог, обеспечение провозной и транзитной мощности железнодорожной компании, преимущественно, без резкого увеличения энергопотребления;
- организация международных перевозок грузов и пассажиров;
- организация скоростных поездов, контейнеризация, информатизация и дальнейшее повышение эффективности внутренних и международных перевозок, модернизация объектов инфраструктуры, расширение номенклатуры услуг, повышение качества обслуживания клиентов;
- строительство новых железнодорожных линий и реконструкция существующих с применением новейших мировых технологий;
- организация и эксплуатация высокоскоростного движения на участках АО «УТЙ»;
- дальнейшая интеграция в международную систему железнодорожных перевозок, максимальное использование конкурентных преимуществ в регионе;
- совершенствование менеджмента, политики тарифного и нетарифного регулирования транспортировки грузов и пассажиров, экспансия рынка транзитных услуг региона, повышение коэффициента использование транзитного потенциала железных дорог страны;
- подготовка обоснованных предложений по созданию новых альтернативных транспортных коридоров;
- организация производства и капитального восстановления пассажирских и грузовых вагонов;
- привлечение иностранных инвестиций;
- реализация политики социальной защиты железнодорожников.

Кроме того, для руководителей и специалистов отдельных хозяйств железнодорожного транспорта, их управлений и центров устанавливается перечень дополнительных требований в области знания специфических вопросов по каждой отрасли железнодорожной компании, перечень которых приведен ниже:

Организация перевозок и диспетчерское управление движением поездов

Работа межгосударственных стыковых пунктов по пропуску вагонопотоков в межгосударственном сообщении; требования к устройству и организации работы железнодорожных станций в современных условиях; технология работы с автоматизированной системой оперативного управления грузовыми перевозками; ведение графика исполненного движения поездов и его контроль; контроль

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

поездного положения; подходы поездов, вагонов и грузов; контроль использования вагонного парка в границах компании и за ее пределами; работа региональных железнодорожных узлов; станций и их показатели; работа с местными вагонами; состояние технических средств связи и систем сигнализации, централизации и блокировки; автоматизированные системы комплексного контроля перевозочным процессом и движением поездов; работа с грузоотправителями по применению договорных тарифов, передача в аренду складских помещений, участков; штрафные санкции; эффективность применения договорных тарифов в прямом и местном сообщении; особенности организации работы на электрифицированных и высокоскоростных участках.

Организация скоростного и высокоскоростного движения поездов

Исторические этапы и зарубежный опыт работы железных дорог по организации движения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов. Организация и развития скоростного движения пассажирских поездов в Японии. Этапы развития скоростных магистралей на Западной Европе. Развития высокоскоростных железнодорожных направлений России, США, Канады и Китая. Организация скоростного движения пассажирских поездов по международным требованиям в Республике Узбекистан. Основные характеристики поезда «Afrosiyob». Инфраструктуры железнодорожных специализированных высокоскоростных участков. Термины и определения. Требования к габаритам, пути и сооружениям, к устройствам электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, к радиосвязи и раздельным пунктам. Экологические требования к объектам инфраструктуры. Обеспечения безопасности пассажиров, работников железной дороги и населения.

Организация движения поездов на скоростных железнодорожных направлениях. Технология пропуска высокоскоростных пассажирских поездов на станциях. Скорости движения пассажирских поездов. Организация интервального регулирования движения поездов. График движения поездов. Элементы графика и их расчет.

Логистика, грузовые и коммерческие перевозки

Единая технология работы грузовых станций и грузополучателей; изучение основных документов, определяющих условия работы по единым технологическим процессам; методы разработки рациональной технологии взаимодействующих звеньев транспортно-грузовых

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

комплексов; правила перевозки грузов: новые требования, направления, условия; комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ; совершенствование железнодорожных контейнерных перевозок; современные формы транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев, в том числе в международных сообщениях; порядок составления технологических процессов работы объектов железнодорожного транспорта (практические рекомендации); основы транспортного международного права по перевозкам грузов; совершенствование международных перевозок грузов; транспортная логистика; логистика международных железнодорожных перевозок; модели логистически-организующей системы; мультимодальные перевозки; формирование рынка услуг грузовых перевозок; новые участники рынка грузовых перевозок и их взаимодействие; международные грузопотоки по железным дорогам Узбекистана и других стран; транспортный сервис; технология и организация работы предприятий сервиса.

Эксплуатация локомотивов

Методы моделирования и прогнозирования показателей использования локомотивов, расхода топлива и электроэнергии на тягу поездов; определение рациональных межремонтных периодов с учетом отказов локомотивов и качества их ремонта; комплексная механизация и автоматизация работ при эксплуатации и ремонте локомотивов; методы определения степени загрязнённости дизельного масла и топлива; отечественный и зарубежный опыт по экономии топливно-энергетических ресурсов; решение прикладных производственных задач и выполнение необходимых расчетов, вопросы эффективного использования электроподвижного состава; совершенствование организации и повышение качества ремонта локомотивов; прогрессивные методы и правила вождения поездов и обеспечения безопасности движения в поездной работе.

Вагонное хозяйство

Новые конструкции вагонов и их оборудования; совершенствование организации и повышение качества ремонта вагонов; состояние и перспективы развития вагоноремонтной базы; автоматизация и комплексная механизация вагоноремонтного производства; надежность механизированных и автоматизированных линий; отечественный и зарубежный опыт диагностики неразрушающими методами контроля;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

O'z DSt 3097 :2016

ультразвуковая и инфракрасная дефектоскопия; модернизация и усиление ходовой части подвижного состава; современные способы восстановления размеров изношенных деталей; организация производства и капитального восстановления пассажирских и грузовых вагонов; модели и методы оптимизации вагоноремонтного процесса; надежность подвижного состава; метрология; новые материалы, применяемые при ремонте вагонов и изготовлении запасных частей; совершенствование системы перевозок скоропортящихся грузов; перспективные конструкции и модернизация изотермических вагонов, их энергохолодильного оборудования и показатели использования рефрижераторных вагонов; оценка параметров работы энергохолодильного оборудования, рациональные режимы его работы и прогрессивные способы обслуживания; экономия топливно-энергетических ресурсов рефрижераторным подвижным составом; развитие современной базы для эксплуатации и ремонта пассажирских вагонов; техническая диагностика состояния оборудования вагонов; методы контроля и измерительная аппаратура; автоматизация вагоноремонтного производства; модели и методы оптимизации вагоноремонтного процесса.

Путевое хозяйство

Современное состояние путевого хозяйства и программа его развития; современные и перспективные конструкции элементов верхнего строения пути, конструкторские разработки в области стрелочного хозяйства; нормы устройства, содержания пути и их совершенствование; проблемы износа элементов верхнего строения; воздействие на путь нового подвижного состава; проблемы подготовки пути к повышенным скоростям движения; совершенствование технологии ремонтов пути и механизация работ; зарубежный опыт содержания и ремонта пути; особенности эксплуатации рельсовых плетей сверх нормативной длины; обеспечение надежности работы рельсовых плетей; порядок содержания железнодорожных мостов, выявление и устранение их дефектов;

Сигнализации централизация и связь

Современная техника и технология средств связи на железнодорожном транспорте; новые системы автоматики и телемеханики, методы их эксплуатации, вопросы повышения надежности систем автоматики, телемеханики и связи, изучение систем диагностики; изучение систем микропроцессорной централизации; изучение новых систем интервального регулирования на базе электронных систем счета

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARI

O'z DSt 3092 :2016

осей, изучение системы интервального регулирования; изучение вопросов проектирования, внесения изменений в принципиальные и монтажные схемы; строительство волоконно-оптической линий связи; волоконно-оптические кабели и оптические системы передачи; цифровые коммутационные станции и их техническая эксплуатация; изучение аппаратуры дистанционной информационной системы контроля буксы, колесной пары и волочения, особенности новых модификаций и их технического обслуживания;

Современные технологии сращивания и монтажа магистральных кабелей связи; совершенствование и внедрение системы контроля нагрева букс.

Электроснабжения железных дорог

Требования безопасности к техническим устройствам в хозяйстве электроснабжения; диагностика и мониторинг элементов и устройств электроснабжения; микропроцессорные системы управления электроснабжением; современные средства безопасности труда; способы защиты человека от поражения электрическим током, статическим электричеством и электромагнитными излучениями; защитные меры при нормальном и аварийном режимах работы электроустановок; научно-технический прогресс в хозяйстве электрификации железных дорог; автоматика и телемеханика в устройствах электроснабжения железных дорог; пути повышения надежности и долговечности устройств электроснабжения; вопросы эксплуатации электрифицированных участков; рациональное использование электроэнергии; расследование крушений и случаев брака на железнодорожном транспорте; пути повышения эффективности использования восстановительных средств; особенности устройства, передовые методы ремонта и обслуживания приборов безопасности, автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия, тормозной и противопожарной техники; вопросы взаимодействия подвижного состава и пути, особенности работы в условиях отказов устройств связи; обеспечение сохранности вагонного и локомотивного парка, передовой опыт организации их технического обслуживания и ремонта; совершенствование и усиление конструкций верхнего строения пути и отдельных его элементов в условиях интенсификации перевозочного процесса; основы технического обеспечения безопасности движения поездов; обеспечение надежности рельсовых цепей; техническое совершенствование устройств переездов; неисправности подвижного состава и их влияние на безопасность движения.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Финансы и бухгалтерский учет

Финансирование и кредитование на железнодорожном транспорте; бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности; основы рыночной экономики и менеджмента; внешний и внутренний маркетинг; создание и деятельность новых типов хозяйственных организаций в условиях рыночной
экономики; основы внешнеэкономической деятельности; основы межгосударственных расчетов за перевозки; автоматизация бухгалтерского учёта; международные стандарты финансовой отчётности; новый план счетов; налогообложение на железнодорожном транспорте; аудит на железнодорожном транспорте.

Экономический анализ и прогнозирования

Типы экономических систем и модели рыночной экономики; транспорт в условиях регулируемой рыночной экономики; особенности планирования хозяйственной деятельности предприятий по отраслям железнодорожного транспорта в современных условиях; планирование экономического и социального развития предприятий; бизнес-план; организация, нормирование и оплата труда; производительность труда и пути ее повышения; научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте; методика определения экономической эффективности внедрения новой техники и технологии производства; современные методы анализа хозяйственной деятельности; организация производственно-экономического обучения; международный опыт прогнозирования расходов на железнодорожном транспорте; зарубежный опыт управления железнодорожным транспортом; менеджмент железнодорожного транспорта; конкуренция в сфере услуг железных дорог; демонополизация и акционирование железнодорожного транспорта.

Кадровая политика в организациях

Рынок труда; система найма рабочей силы; биржа труда; социальные гарантии в условиях функционирования рынка труда; кадровый менеджмент; формы и методы по сохранению кадрового потенциала в условиях падения объема перевозок грузов; механизм рационального использования трудовых ресурсов; оценка и отбор персонала; формирование резерва кадров; психологические аспекты работы с персоналом; правовые основы кадровой работы; инженерная психология; конфликтные ситуации в кадровом менеджменте; социально-

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

O'z DSt 3097 :2016

психологические основы управления производством; система профессионального обучения; подготовка и повышение квалификации кадров; работа с молодыми специалистами; использование компьютерной техники в кадровой работе.

Военизированная охрана

Задачи военизированной охраны; основные принципы выполнения задач; виды караульной службы и назначение караулов; несение службы караула по охране объектов и грузов; оперативные группы, их права и обязанности; организация обеспечения сохранности грузов и объектов; пропускной режим на железнодорожных объектах; культура общений, этика; сроки расследования несчастных случаев с людьми, не связанные с производством; регистрация сдачи и приема вагонов с номенклатурными грузами; порядок составления акта общей формы; составление служебной документации в караулах и ее назначение; организация контроля несения караульной службы; порядок охраны наличных денег, перевозимых кассирами-плательщиками из банка на линию; организация охраны грузов в пути следования поездов; цели и задачи оперативно-профилактической работы; виды хищений и их признаки; порядок приема под охрану автомобилей, тракторов и сельхозмашин; правила перевозок грузов: новые требования, направления, условия.

Перевозка пассажиров

Организация скоростного пассажирского движения; передовой опыт эксплуатации скоростных поездов за рубежом; методы экономического управления пассажирскими перевозками; использование автоматизированных систем в обслуживании пассажиров и в организации пассажирских перевозок; совершенствование методики определения расходов по пассажирским перевозкам и распределения их по видам сообщения.

6.2 Требование к выпускникам курсов повышения квалификации для кадров массовых профессий железнодорожного транспорта

Квалификационные требования к кадрам массовых профессий ставят своей целью приобретение новых знаний и углубление, имеющихся познаний, навыков и умений в своей сфере деятельности. По каждой профессии железнодорожного транспорта необходимо знание

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

соответствующих квалификационных требований, предусматривающих следующую характеристику работ:

- знать устройство локомотивов; сроки плановых видов ремонта и правила технического обслуживания; приёмка и сдача локомотивов; передовые методы производства слесарных, столярных и кровельных работ; измерительные приборы; инструменты и приспособления, применяемые при обслуживании и ремонте локомотивов, также правила пользования ими; причины неисправностей, способы предупреждения и их устранения; техника безопасности при техническом обслуживании и ремонте локомотивов;
- прогрессивные методы и правила вождения поездов, дрезин и мотороподвижного состава; правила технической эксплуатации и инструкций обеспечивающие безопасность движения поездов;
- знать устройство вагонов; сроки плановых видов ремонта; правила технического осмотра, перевозки и хранения грузов; осмотра, приема и сдачи поездов, вагонов; правила и технологию безотцепного ремонта вагонов; передовые методы производства слесарных, столярных и кровельных работ; измерительные приборы; инструменты и приспособления, применяемые при осмотре и ремонте вагонов и правила пользования ими;
- характеристики грузов, направляемых в порядке регулировки; устройство и принцип действия самоходных машин и универсальных установок; причины неисправностей и способы предупреждения и устранения их; правила ограждения поезда при ремонте;
- уметь применять различные методы неразрушающего контроля; принцип работы дефектоскопов, устройство и назначение искательных головок; настройку дефектоскопных аппаратов; основные сведения по электротехнике и электронике; допуски, посадки, квалитеты (классы точности) и параметры шероховатости (классы чистоты обработки); правила техники безопасности при работах с дефектоскопами; приспособления и инструменты, применяемые при контроле.
- знать устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов подвижного состава; технологию работ по различным видам сварки; устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; шабрение детали с большими пригоночными площадями; способы разметки и установки узлов;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHVA
TAHLOROT TEXNOLOGIYALARINI

методы проверки на точность отремонтированного оборудования подвижного состава;

- знать устройство верхнего строения пути и сооружений; путевые знаки и сигналы; нормы содержания пути; правила и технологию производства работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; дефекты элементов верхнего строения пути; правила производства измерительных работ с помощью инструментов и приборов; устройство и правила эксплуатации путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов;
- уметь использовать технолого-нормировочные карты на производство путевых работ; правила безопасности при производстве работ бригадой монтеров пути; инструкцию по сигнализации на железных дорогах; правила производства работ по содержанию рельсовых цепей автоблокировки и централизованных стрелочных переводов;
- знать устройство машин, механизмов и узлов; правила инструкции по эксплуатации машин, техническому уходу и профилактическому ремонту; способы производства работ при помощи соответствующей машины; технические требования к качеству работ, материалов и элементов сооружений;
- знать нормы расхода горючих и смазочных материалов и электроэнергии; слесарное дело; технику безопасности при работе с автомотрисами, дрезинами и путевыми машинами; инструкции по сигнализации, инструкции по автотормозам;
- знать способы разбивки опор контактной сети; конструкции и размеры фундаментов опор; схемы питания и секционирования контактной сети и тяговой подстанции; допуски и нормы, применяемые при эксплуатации и ремонте электросети; работу тяговых подстанций и электроподвижного состава; способы производства работ; технические требования к качеству работ, материалов и элементов сооружений;
- знать устройство и правила технического обслуживания светофоров, дисков и других устройств; нормы и допуски в конструкциях обслуживаемых устройств; основные виды повреждений и отказов и способы их устранения;
- устройство, принцип действия и правила ремонта аппаратов и приборов сигнализации, централизации и блокировки;
- знать устройство обслуживаемых кранов и их механизмов; способы переработки грузов; основы технологического процесса монтажа оборудования, стапельной и секционной сборки и

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

разборки изделий, агрегатов, узлов, машин, механизмов; правила инструкции по эксплуатации машин, техническому уходу и профилактическому ремонту; способы производства работ при помощи соответствующей машины;

- уметь определять грузоподъемность крана в зависимости от вылета стрелы, положения дополнительных опор, количества навешиваемых на кран противовесов; уметь подбирать для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей стропа к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от веса и характера перемещаемого груза; уметь определять пригодность стропов и других съемных грузозахватных приспособлений и тары; уметь производить правильную обвязку и подвешивание груза на крюк и нормы браковки канатов; знать нормы заполнения тары;
- знать установленный на предприятии (строительстве) порядок обмена сигналами с машинистом крана; знать порядок и габариты складирования грузов; приемы освобождения от действия тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им первой помощи; знать порядок безопасной работы стреловых самоходных кранов вблизи линии электропередачи; знать Инструкцию по безопасному ведению работ для стропальщиков, обслуживающих грузоподъемные краны.

При этом кадрам массовых профессий необходимо иметь общие познания и навыки по следующему перечню основополагающих знаний по каждой конкретной профессии, включающие:

- устройство технических средств;
- нормы износа и допусков деталей и узлов;
- сроки плановых видов работ, правила и технология их производства;
- передовые методы производства;
- причины неисправностей и способы предупреждения и их устранения;
- правила технической эксплуатации и инструкции производства работ;
- инструкции по сигнализации;
- Устав железных дорог;
- основы экономических знаний;
- законодательство об охране труда;
- правила техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной безопасности и др.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

7 Документы о повышении квалификации и переподготовке

Слушателям, успешно выполнившим требования учебных программ по повышению квалификации и переподготовки, выдается сертификат установленного образца.

По отдельным категориям специальности железнодорожного транспорта, требуемые выделения прав на производства работ экзамены организуется с образованием Государственной комиссии с привлечением уполномоченных представителей предприятий и организации министерств, ведомств, а также Государственных органов.

8 Нормативные документы системы повышения квалификации и переподготовки кадров

К нормативным документам системы повышения квалификации и переподготовки кадров относятся настоящие Государственные требования к повышению квалификации и переподготовке кадров железнодорожного транспорта, типовые учебные планы и программы, а также другие нормативные документы, разрабатываемые и утверждаемые в установленном порядке органами государственного управления в сфере образования и АО «УТЙ».

9 Оценка качества повышения квалификации и переподготовки кадров

9.1 Контроль качества повышения квалификации и переподготовки кадров

Контроль качества повышения квалификации и переподготовки кадров должен включать:

- **внутренний контроль,** осуществляемый образовательным учреждением по повышению квалификации и переподготовке кадров;
- **итоговый контроль,** включающий в себя аттестацию по дисциплинам учебных планов для слушателей системы повышения квалификации и переподготовки;
- **государственно-общественный контроль,** осуществляемый уполномоченным государственным органом управления высшим образованием, государственным органом отраслевого управление общественными организациями и потребителями кадров в установленном порядке;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

- **внешний контроль,** осуществляемый Управлением контроля качества подготовки кадров, аттестации педагогических кадров и образовательных учреждений Государственного центра тестирования в установленном порядке.

9.2 Порядок оценки деятельности образовательных учреждений по повышению квалификации и переподготовке

Порядок оценки деятельности образовательных учреждений по повышению квалификации и переподготовке кадров регламентируется "Положением о государственной аккредитации образовательных учреждений Республики Узбекистан".

O'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI